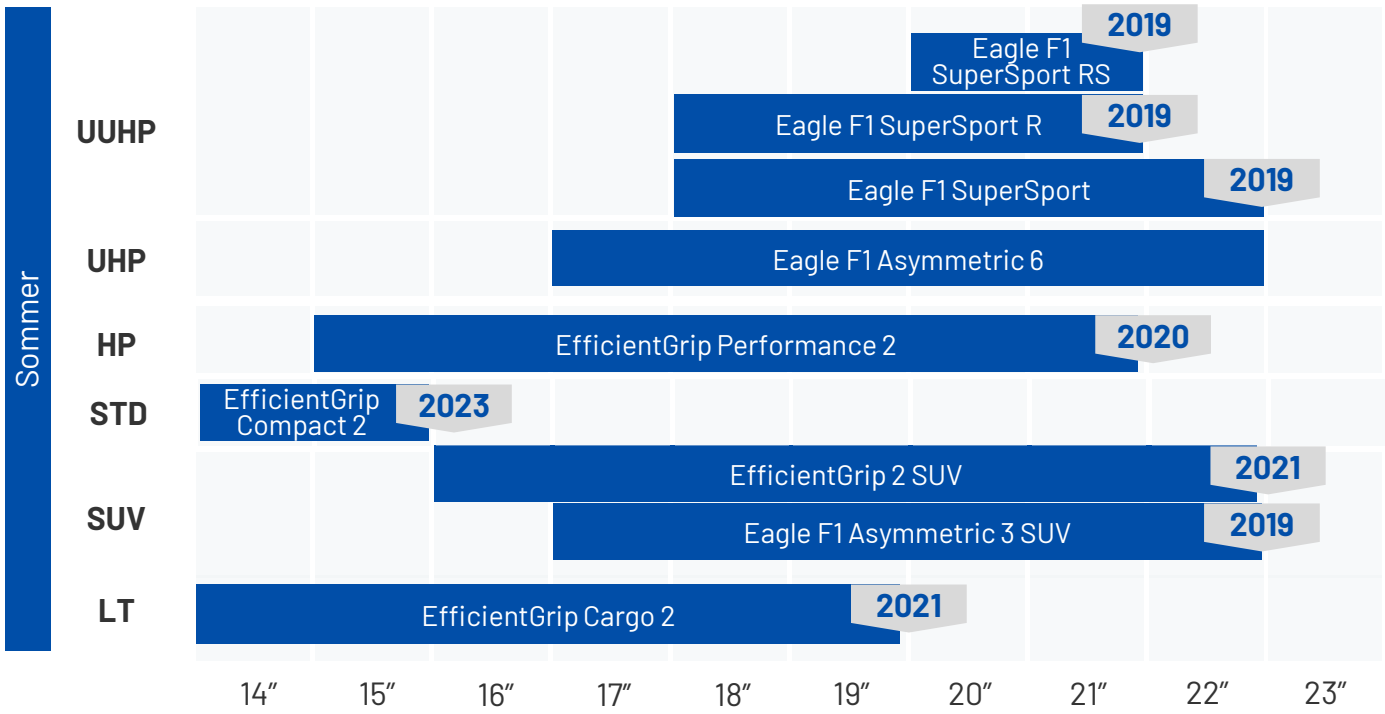
PRODUKTPORTFOLIO PKW / SUV / LLKW

SOMMER 2024

GOODYEAR

GOODYEAR PORTFOLIO



Modernes Portfolio
Hervorragende Performance

EAGLE F1 SUPERSPORT RS

FÜR REKORDRUNDEN AUF DER RENNSTRECKE

EXTREMER GRIP AUF TROCKENER STRAßE IM TEMPERATURFENSTER

RacePro Compound TECHNOLOGY

Maximale Kontaktfläche und Verzahnung von Reifen und Fahrbahn

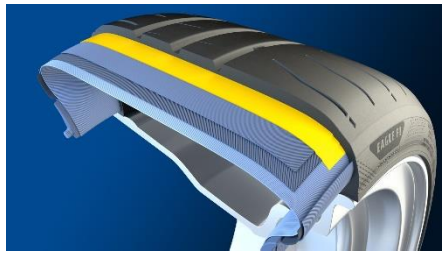
EXTREM HOHE KURVENSTABILITÄT

Bridge Assist TECHNOLOGY

Brücken in den äußeren Profilrillen erhöhen die Profilsteifigkeit

ÜBERRAGENDE FAHRSTABILITÄT BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

Powerline Cover TECHNOLOGY



Extreme Formbeständigkeit der Karkasse durch hochfeste Materialien

EAGLE F1 SUPERSPORT RS

FÜR REKORDRUNDEN AUF DER RENNSTRECKE

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	245 – 325
Serien	35 – 30
Felgen	20" – 21"
Geschwindigkeiten	ZR(Y)

EU-REIFENLABEL

EAGLE F1 SUPERSPORT R

EIN ANGEBOT FÜR EXTREM SPORTLICHE KUNDEN

SEHR HOHER GRIP AUF TROCKENER FAHRBAHN

Advanced Control Compound TECHNOLOGY

Rennsporterprobte Polymere und Traktionsharze verbessern die Verzahnung von Reifen und Fahrbahn

EXTREM HOHE KURVEN-STABILITÄT

Bridge Assist TECHNOLOGY

Brücken in den äußeren Profilrillen erhöhen die Profilsteifigkeit

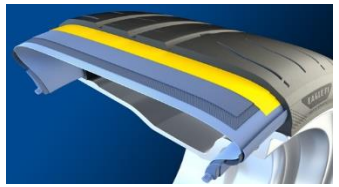
HERAUSRAGENDE LENKPRÄZISION

Impulse Plus Construction TECHNOLOGY

Optimierte Geometrie für gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche

ÜBERRAGENDE FAHRSTABILITÄT BEI HOHEN GESCHWINDIG-KEITEN

Powerline Cover TECHNOLOGY



Extreme Formbeständigkeit der Karkasse durch hochfeste Materialien

EAGLE F1 SUPERSPORT R

EIN ANGEBOT FÜR EXTREM SPORTLICHE KUNDEN

3 neue Größen

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 335
Serien	40 – 25
Felgen	18" – 21"
Geschwindigkeiten	ZR(Y)

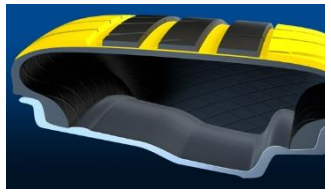
EU-REIFENLABEL

EAGLE F1 SUPERSPORT

EIN ANGEBOT FÜR SEHR SPORTLICHE KUNDEN

SPORTLICHE TROCKEN-PERFORMANCE, SICHERES FAHRVERHALTEN BEI NÄSSE

Dual Plus TECHNOLOGY



Trockenoptimierte Mischung auf beiden Außenschultern. Auf Nässe abgestimmte Mischung in der Laufflächenmitte

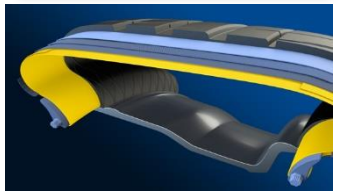
SPORTLICHES FAHRVERHALTEN IN SCHNELLEN KURVEN

Power Shoulder TECHNOLOGY

Hervorragende Abstützung der Seitenkräfte

SPORTLICHES FAHRVERHALTEN

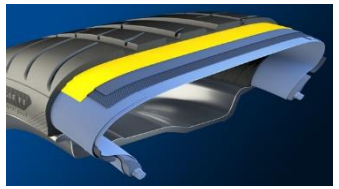
HighForce Construction TECHNOLOGY



Stabile, zweilagige Karkasse im Bereich der Seitenwand ermöglicht eine sehr gute Kraftweiterleitung von den Gürteln in die Felge

ÜBERRAGENDE FAHRSTABILITÄT BEI HOHEN GESCHWINDIG-KEITEN

Powerline Cover TECHNOLOGY



Extreme Formbeständigkeit der Karkasse durch hochfeste Materialien

EAGLE F1 SUPERSPORT

EIN ANGEBOT FÜR SEHR SPORTLICHE KUNDEN

22 neue Größen

Eagle F1
SuperSport

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 325
Serien	45 – 25
Felgen	18" – 22"
Geschwindigkeiten	H, Y, ZR(Y)

EU-REIFENLABEL

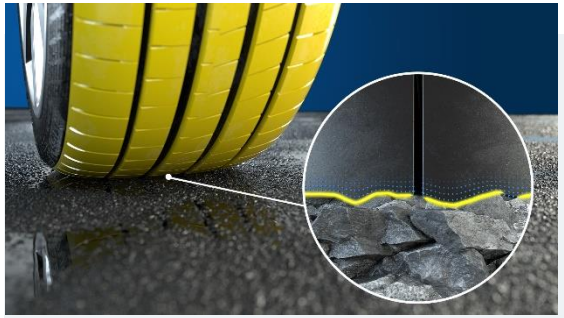
EAGLE F1 ASYMMETRIC 6

EMOTIONEN DIE SIE SICH WÜNSCHEN. SICHERHEIT DIE SIE BRAUCHEN.

TROCKENPERFORMANCE

Adaptive Aufstandsfläche zur Verbesserung der Performance auf trockener Fahrbahn

NASSBREMSEN



Neuartiges Harz für erhöhten Mikrokontakt zur Fahrbahn und der Verbesserung des Nassbremsens

E-FAHRZEUG-GEEIGNET

Geringere Lärmemissionen und geringerer Rollwiderstand

TECHNOLOGIE MIT FOKUS AUF VERBRAUCHERBEDÜRFNISSE

EAGLE F1 ASYMMETRIC 6

EMOTIONEN DIE SIE SICH WÜNSCHEN. SICHERHEIT DIE SIE BRAUCHEN.

95 neue Größen

Eagle F1
Asymmetric 6

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 325
Serien	65 – 30
Felgen	17" – 23"
Geschwindigkeiten	T, H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

EAGLE F1 ASYMMETRIC 5

MIT EINEM BREITEN ANGEBOT FÜR SPORTLICH ORIENTIERTE FAHRER

PRÄZISES TROCKENHANDLING

Power Cushion TECHNOLOGY

Extrem stabiles Untergummi, zwischen Abdecklage und Laufflächengummi. Sehr exakte Übertragung der Kräfte von der Straße in die Karkasse

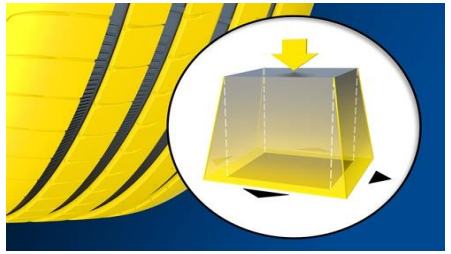
HERVORRAGENDES NASSHANDLING

Impulse Control Compound TECHNOLOGY

Neueste Silica-Laufflächenmischung ermöglicht optimale Anpassung an die Straßenoberfläche

HERVORRAGENDES NASSHANDLING

ActiveBraking TECHNOLOGY



Die Kontur der Profilrippen in Seitenrichtung ist nicht flach, sondern ballig. Bei Beaufschlagung mit einer senkrechten Kraft führt dies zu einer größeren Kontaktfläche

EAGLE F1 ASYMMETRIC 5

MIT EINEM BREITEN ANGEBOT FÜR SPORTLICH ORIENTIERTE FAHRER

3 neue Größen

Eagle F1
Asymmetric 5

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 305
Serien	60 – 25
Felgen	17" – 21"
Geschwindigkeiten	T, H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

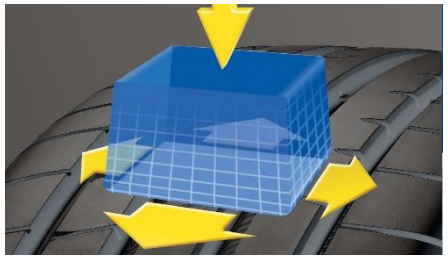
EAGLE F1 ASYMMETRIC 3 SUV

DER SUV-REIFEN MIT BEWÄHRTER BREITREIFENTECHNOLOGIE

Eagle F1
Asymmetric 3 SUV

KÜRZERE BREMSWEGE AUF TROCKENER UND NASSER STRAßE

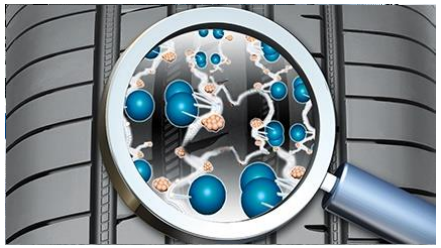
ActiveBraking TECHNOLOGY



Die Kontur der Profilrippen in Seitenrichtung ist nicht flach, sondern ballig. Bei Beaufschlagung mit einer senkrechten Kraft führt dies zu einer größeren Kontaktfläche

KURZE BREMSWEGE UND SICHERES HANDLING AUF TROCKENER UND NASSER STRAßE

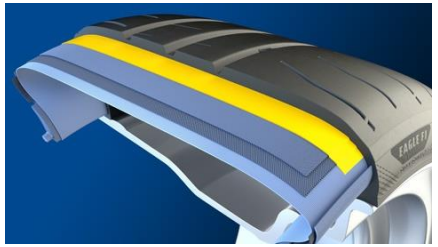
Grip Booster TECHNOLOGY



Spezielle Naturharze ermöglichen der Laufflächenmischung eine intensive Anpassung an die Mikrorauigkeit der Straße

OPTIMALES FAHR-VERHALTEN BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

Powerline Cover TECHNOLOGY



Gleichmäßige Druck-verteilung auch bei großen Fliehkräften

EAGLE F1 ASYMMETRIC 3 SUV

DER SUV-REIFEN MIT BEWÄHRTER BREITREIFENTECHNOLOGIE

2 neue Größen

Eagle F1
Asymmetric 3 SUV

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	235 – 315
Serien	65 – 35
Felgen	17" – 22"
Geschwindigkeiten	T, H, V, W, Y

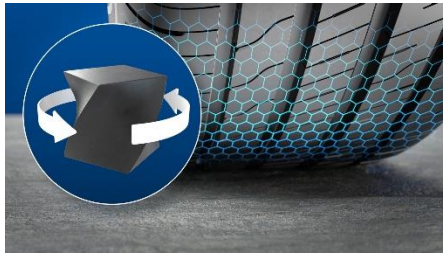
EU-REIFENLABEL

EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2

HOHE LAUFLEISTUNG BEI GLEICHZEITIG GUTER NASSHAFTUNG

HOHE LAUFLEISTUNG

Mileage Plus TECHNOLOGY



Hohe Flexibilität der Laufflächenmischung minimiert Mikrorisse auf rauen Fahrbahnoberflächen

KÜRZERE BREMSWEGE AUF NASSEN STRAßEN

Wet Braking TECHNOLOGY

Hohe Flexibilität der Mischung und viele Mikrogreifkanten in der Lauffläche

HOHE STABILITÄT UND PRÄZISES TROCKENHANDLING

Dry Stability Plus TECHNOLOGY

Breite Profilrippen im Mittenbereich ermöglichen die Übertragung von großen Kräften

EFFICIENTGRIP PERFORMANCE 2

HOHE LAUFLEISTUNG BEI GLEICHZEITIG GUTER NASSHAFTUNG

4 neue Größen

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	175 – 255
Serien	65 – 45
Felgen	15″ – 21″
Geschwindigkeiten	T, H, V, W, Y

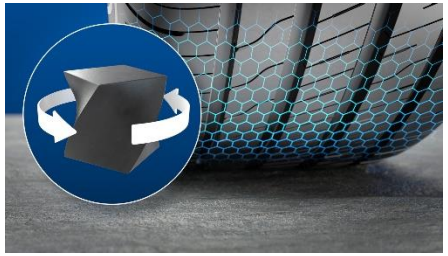
EU-REIFENLABEL

EFFICIENTGRIP 2 SUV

HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG OHNE EINBUßEN IN DER PERFORMANCE

HOHE LAUFLEISTUNG

Mileage Plus TECHNOLOGY



Hohe Flexibilität der Laufflächenmischung minimiert Mikrorisse auf rauen Fahrbahnoberflächen

KÜRZERE BREMSWEGE AUF NASSEN STRAßEN

Wet Braking TECHNOLOGY

Hohe Flexibilität der Mischung und viele Mikrogreifkanten in der Lauffläche

KURZE BREMSWEGE BEI TROCKENHEIT

Dry braking TECHNOLOGY

Breite Profilrippen im Mittenbereich ermöglichen die Übertragung von großen Längskräften

EFFICIENTGRIP 2 SUV

HERVORRAGENDE LAUFLEISTUNG OHNE EINBUßEN IN DER PERFORMANCE

3 neue Größen

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	215 – 285
Serien	75 – 45
Felgen	16“ – 22“
Geschwindigkeiten	H, V

EU-REIFENLABEL

EFFICIENTGRIP COMPACT 2

DER KLEINE BRUDER DES ERFOLGREICHEN EFFICIENT GRIP PERFORMANCE 2

HOHE STABILITÄT UND PRÄZISES TROCKENHANDLING

Dry Stability TECHNOLOGY

Breite Profilrippen im Mittenbereich ermöglichen die Übertragung von großen Kräften

HOHE PERFORMANCE AUF NASSEN STRASSEN

Wet Grip TECHNOLOGY

Hohe Flexibilität der Mischung und viele Mikrogreifkanten in der Lauffläche

EFFICIENTGRIP COMPACT 2

DER KLEINE BRUDER DES ERFOLGREICHEN EFFICIENT GRIP PERFORMANCE 2

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	155 – 195
Serien	70 – 60
Felgen	14“ – 15“
Geschwindigkeiten	T, H

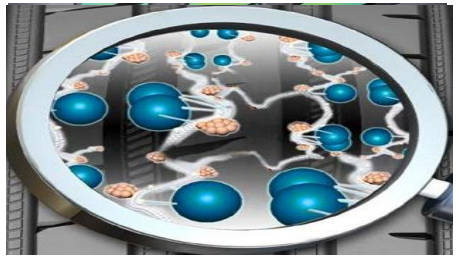
EU-REIFENLABEL

EFFICIENTGRIP CARGO 2

VERBESSERTES ABRIEBBILD UNTER HARTEN EINSATZBEDINGUNGEN

MINIMIERUNG VON PROFILAUSBRÜCHEN UNTER HARTEN EINSATZBEDINGUNGEN

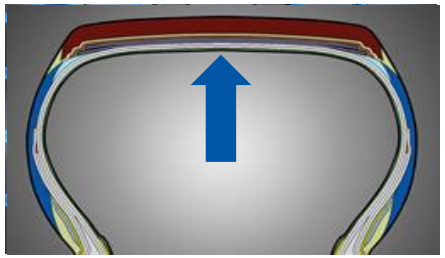
NEUE SILICA LAUFFLÄCHENMISCHUNG



Verbesserte Widerstandsfähigkeit auf rauem Asphalt und bei hohen Temperaturen

GERINGER ROLLWIDERSTAND

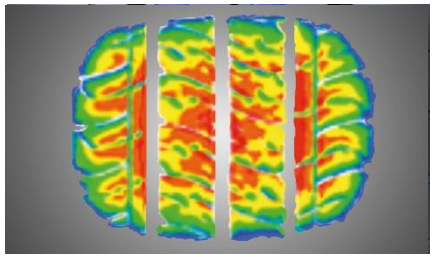
„COOL CUSHION LAYER“



Unterer Teil der Laufflächenmischung mit sehr geringer Hitzeentwicklung

HOHE LAUFLEISTUNG

BREITE BODENAUFSTANDS-FLÄCHE



Geringer spezifischer Bodendruck und viel Gummi in Kontakt zur Straße

EFFICIENTGRIP CARGO 2

VERBESSERTES ABRIEBBILD UNTER HARTEN EINSATZBEDINGUNGEN

5 neue Größen

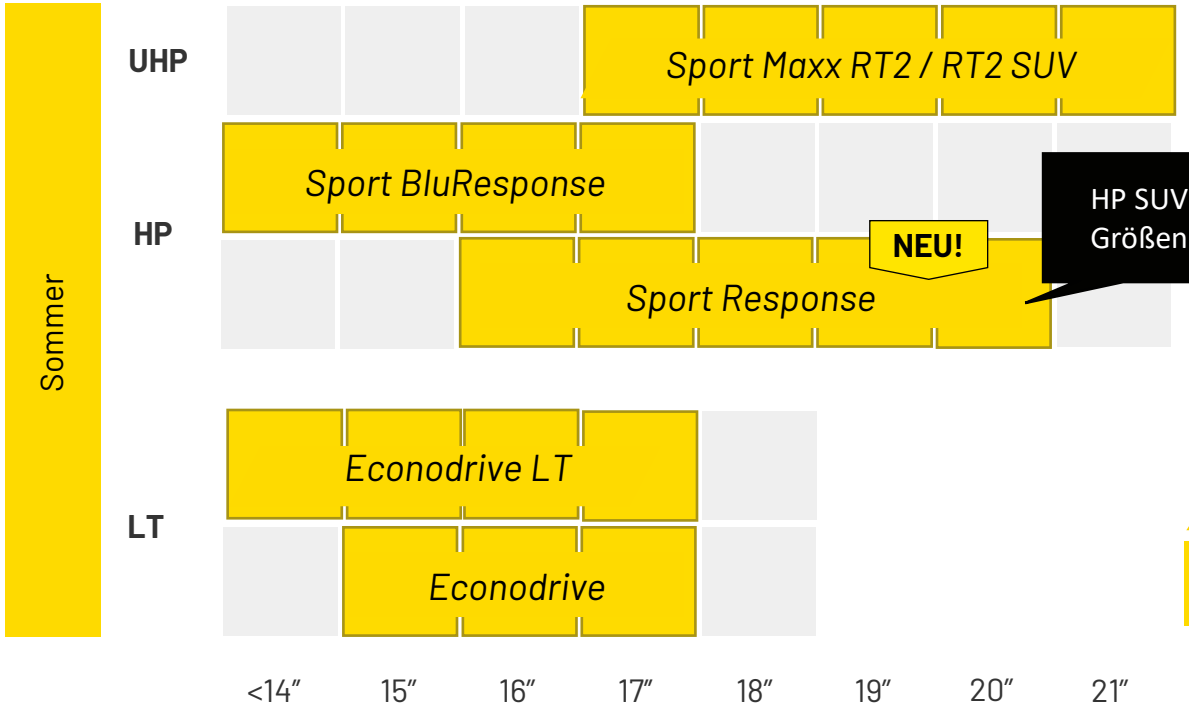
GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 285
Serien	82 – 50
Felgen	14“ – 19“
Geschwindigkeiten	R, S, T, H

EU-REIFENLABEL

EIN UMFASSENDES DUNLOP ANGEBOT PKW & SUV & LLKW

UM DIE BEDÜRFNISSE DER VERBRAUCHER ZU ERFÜLLEN



Größenanzahl in 2023; Stand September 2023, inkl. OE-Größen
Neue SKU: Größe & Ausführung ohne Vorgänger, Markteinführung vsl. Oktober 2023- Dezember 2024, Stand September 2023

DUNLOP

NEUER SOMMER SUV-REIFEN: SPORT RESPONSE

NEU

SUV

Voll-Silica-Mischung

Hervorragendes Nassbremsen

Optimierte Aufstandsfläche

Hervorragende Trockenhaftung

Langlebige Laufflächenmischung

Hervorragende Laufleistung

STARKE PERFORMANCE FÜR SUV-FAHRZEUGE

DUNLOP

NEUER SOMMER SUV-REIFEN: SPORT RESPONSE

SUV

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	215 – 265
Serien	70 – 45
Felgen	16‘‘ – 20‘‘
Geschwindigkeiten	H, V

EU-REIFENLABEL*

B-C | A-B | A-B | 69-70dB

*) Stand: Jan. 2024

DUNLOP

SPORT MAXX RACE 2

Bietet exzellente Trockenperformance für Supersportwagen

Sport Maxx
Race 2

ULTIMATIVER GRIP AUF TROCKENER FAHRBAHN

AUS DEM MOTORSPORT ABGELEITETE MISCHUNG

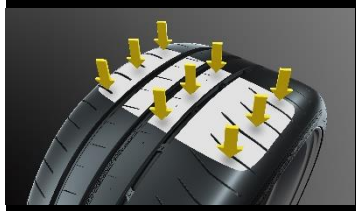
Rennsporterprobte Polymere und Traktions-harze verbessern die Verzahnung von Reifen und Fahrbahn

EXTREM HOHE KURVENSTABILITÄT

STABILE AUßENSCHULTER

Breite Außenschulter mit Brücken in den äußeren Profilrillen erhöhen die Profilsteifigkeit

HERAUSRAGENDE LENKPRÄZISION



OPTIMIERTE REIFENKONTUR

Optimierte Geometrie für gleichmäßige Druckverteilung in der Aufstandsfläche

ÜBERRAGENDE FAHRSTABILITÄT BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

HYBRID-LAGENABDECKUNG

Extreme Formbeständigkeit der Karkasse durch hochfeste Materialien

DUNLOP

SPORT MAXX RACE 2

Bietet exzellente Trockenperformance für Supersportwagen

Sport Maxx
Race 2

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	245 – 325
Serien	35 – 30
Felgen	20“ – 21“
Geschwindigkeiten	ZR(Y)

EU-REIFENLABEL

DUNLOP

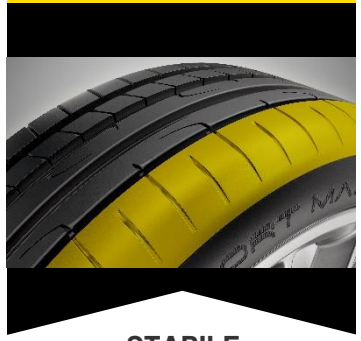
SPORT MAXX RT 2 / RT 2 SUV

Bietet Grip und Präzision für höchste Ansprüche

Sport Maxx RT 2

Sport Maxx RT 2 SUV

HERAUSRAGENDE FAHRSTABILITÄT UND LENKPRÄZISION



STABILE AUßENSCHULTER

Blockanbindung für mehr Stabilität und besseren Kontakt zur Straße

STARKE BREMSLEISTUNG, SPEZIELL AUS HOHEN GESCHWINDIGKEITEN

OPTIMIERTE PROFILGEOMETRIE „BRAKING BLOCKS 2“

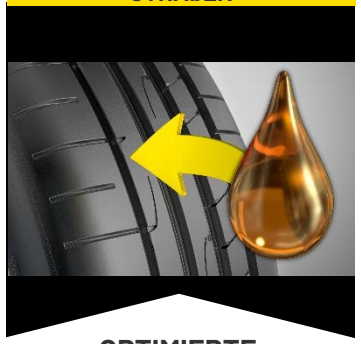
Erhöhte Profilsteifigkeit über die gesamte Laufflächenbreite

HERVORRAGENDER GRIP BEI KURVENFAHRTEN

HOCHFESTE KARKASSEN-KONSTRUKTION

Gleichmäßigere Druckverteilung in der Aufstandsfläche

EXZELLENTER GRIP AUF TROCKENEN UND NASSEN STRAßEN



OPTIMIERTE LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG

Traktionsharze erhöhen die Haftung

DUNLOP

SPORT MAXX RT 2

Bietet Grip und Präzision für höchste Ansprüche

2 neue Größen

Sport Maxx
RT 2

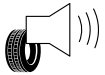
GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 285
Serien	60 – 30
Felgen	17“ – 21“
Geschwindigkeiten	V, W, Y, ZR(Y)

EU-REIFENLABEL

B-D

A-B



A-B **70-73dB**

DUNLOP

SPORT MAXX RT 2 SUV

Bietet Grip und Präzision für höchste Ansprüche

2 neue Größen

Sport Maxx
RT 2 SUV

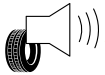
GRÖSSENANGEBOT

Breiten	215 – 315
Serien	65 – 35
Felgen	17“ – 21“
Geschwindigkeiten	V, W, Y

EU-REIFENLABEL

B-D

A-B



A-B **70-73dB**

DUNLOP

SPORT BLURESPONSE

Bietet Exzellenten Grip ohne Kompromisse

REDUZIERUNG DES ROLLWIDERSTANDES

GEWICHTSREDUZIERTE REIFENKONSTRUKTION

Optimierte Reifenkonstruktion für geringere Verformung beim Abrollen des Reifens

REDUZIERUNG DES ROLLWIDERSTANDES

OPTIMIERTE GÜRTELABDECKUNG

Geringere Wärmeentwicklung im Reifeninneren

EXZELLENTE BREMSLEISTUNG

INNOVATIVES PROFILDESIGN MIT „BRAKING BLOCKS“

Stabilisierung der Profilblöcke bei Bremsmanövern

DUNLOP

SPORT BLURESPONSE

Bietet Exzellenten Grip ohne Kompromisse

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	165 – 225
Serien	65 – 45
Felgen	14‘‘ – 17‘‘
Geschwindigkeiten	H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

SPORT CLASSIC

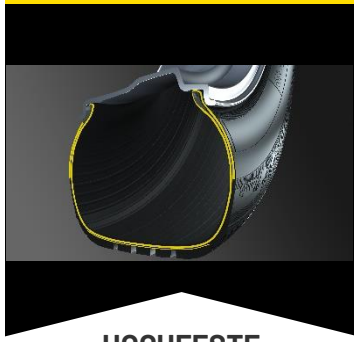
Bietet modernste Technologie für klassische Fahrzeuge

EXZELLENTE HAFTUNG UND BREMSLEISTUNG

NEUESTE COMPOUNDTECHNOLOGIE

Moderne Silica-Laufflächenmischung für hohe Anpassungs-fähigkeit und starken Grip

HERVORRAGENDER GRIP UND STABILITÄT



HOCHFESTE REIFENKONSTRUKTION

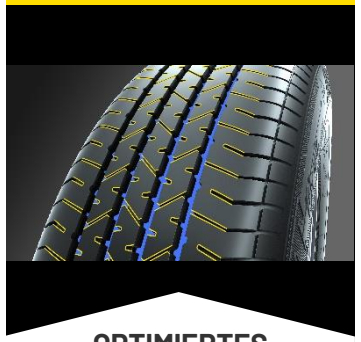
Gleichmäßigere Druckverteilung in der Aufstandsfläche

HOHE LENKPRÄZISION

HOHE PROFILSTABILITÄT

Markantes Blockprofil und breite Reifen-schultern für hohe Torsionssteifigkeit

SOUVERÄNE NÄSSEIGENSCHAFTEN



OPTIMIERTES DESIGN

Zahlreiche Griffkanten und ausgeprägte Längsrillen für effiziente Wasserableitung

DUNLOP

SPORT CLASSIC

Bietet modernste Technologie für klassische Fahrzeuge

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	155 – 215
Serien	80 – 45
Felgen	13‘‘ – 15‘‘
Geschwindigkeiten	H, V, W

EU-REIFENLABEL

DUNLOP

ECONODRIVE / ECONODRIVE LT

Bietet mehr Leistung und Effizienz für ökonomisches Fahren

REDUZIERTER ROLLWIDERSTAND

STABILE KARKASSE UND SPEZIELLE GÜRTELABDECKUNG

Reduzierung der Reifenverformung beim Abrollen; geringe Wärmeentwicklung

HOHE LAUFLEISTUNG

VERBESSERTE GUMMIMISCHUNG

Optimierte Silica-Ruß Mischung

HOHE AQUAPLANING-RESISTENZ

OPTIMIERTES PROFILDESIGN

Umlaufende Hauptrillen und zahlreiche Querrillen sorgen für eine effiziente Wasserableitung

ECONODRIVE

Bietet mehr Leistung und Effizienz für ökonomisches Fahren

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 235
Serien	75 – 55
Felgen	15“ – 17“
Geschwindigkeiten	R, S, T, H

EU-REIFENLABEL

ECONODRIVE LT

Bietet mehr Leistung und Effizienz für ökonomisches Fahren

1 neue Größe

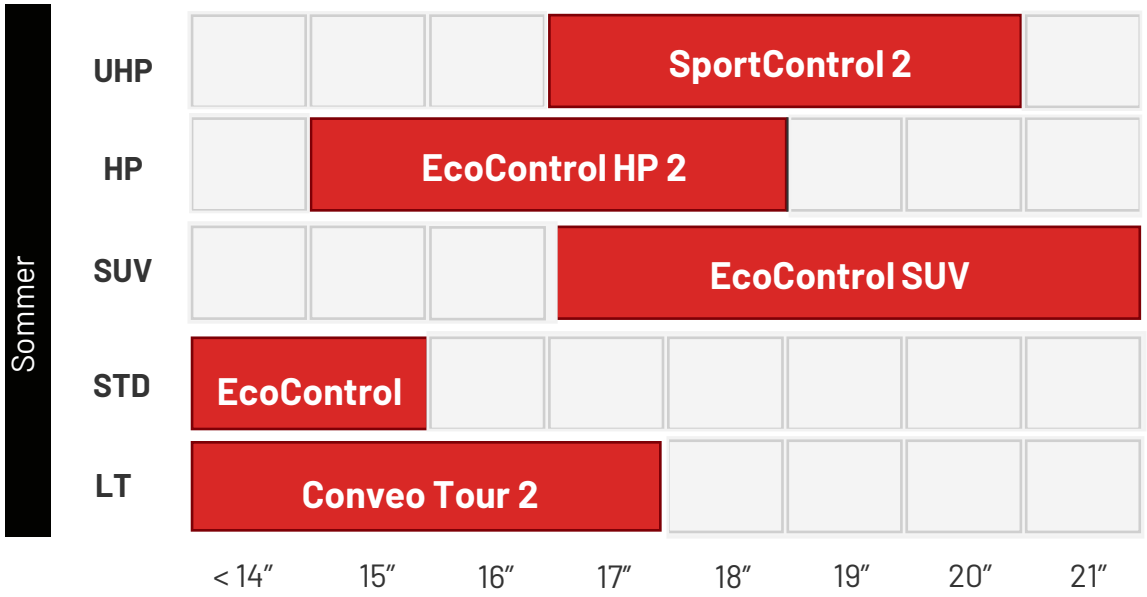
GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 215
Serien	82 – 75
Felgen	14‘‘ – 17‘‘
Geschwindigkeiten	R, S, T, H

EU-REIFENLABEL

DUNLOP

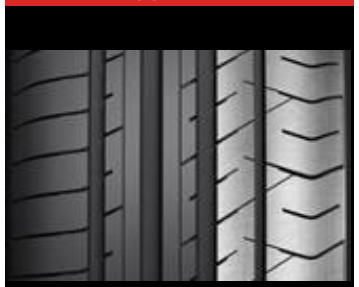
FULDA PORTFOLIO ÜBERSICHT



SPORTCONTROL 2

DER ULTRA HIGH PERFORMANCE REIFEN MIT HERVORRAGENDEN LABELWERTEN

SPORTLICHES FAHRVERHALTEN BEI TROCKENHEIT



ASYMMETRISCHES PROFILDESIGN MIT BREITER AUßENSCHULTER

Optimale Abstützung der Kräfte bei schneller Kurvenfahrt

VERBESSERTER SCHUTZ VOR AQUAPLANING

4 GROßE UMLAUFENDE PROFILRILLEN

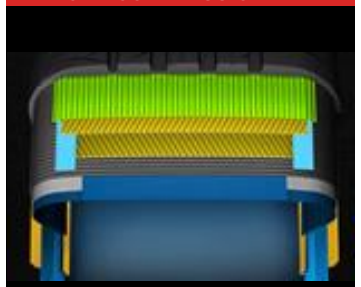
Effektive Wasserableitung

GUTER GRIP BEI NÄSSE GERADEAUS SOWIE IN KURVEN

MULTIDIREKTIONALE EINSCHNITTE

Ausbildung von Greifkanten in Längs- und Querrichtung

REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO2 EMISSIONEN



KARKASSE MIT GERINGEM GEWICHT

Geringe Wärmeerzeugung

SPORTCONTROL 2

DER ULTRA HIGH PERFORMANCE REIFEN MIT HERVORRAGENDEN LABELWERTEN

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 275
Serien	55 – 30
Felgen	17“ – 20“
Geschwindigkeiten	W, Y

EU-REIFENLABEL

ECOCONTROL HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT HOHER LAUFLEISTUNG

HOHE LAUFLEISTUNG

SILICA-LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG

Verbessert die Anbindung des Füllstoffes an das Gummipolymer

HOHE STABILITÄT IN KURVEN

ASYMMETRISCHES PROFIL MIT HOHEM POSITIVANTEIL

Gute Abstützung der Seitenkräfte bei schneller Kurvenfahrt

REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO2 EMISSIONEN

LOW WEIGHT CONSTRUCTION TECHNOLOGY

Geringe Wärmeerzeugung

ECOCONTROL HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT HOHER LAUFLEISTUNG

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 225
Serien	65 – 45
Felgen	15“ – 18“
Geschwindigkeiten	H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

ECOCONTROL

DER STANDARD SOMMERREIFEN MIT GUTEM PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

KÜRZERE BREMSWEGE, BESONDERS BEI NÄSSE	HOHE LAUFLEISTUNG	GERINGER ROLLWIDERSTAND, KRAFTSTOFFEINSPARUNG
Hohe Energieaufnahme bei hohen Frequenzen erhöht den Kontakt zwischen Reifen und Fahrbahn	Reduzierung der Druckspitzen	Weniger Bewegung der Profilblöcke
NEUE, NÄSSEFREUNDLICHE SILICA-LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG	**FLACHERE REIFENKONTUR UND BREITERE LAUFFLÄCHE**	**DURCHGÄNGIGE MITTELRIPPE, ASYMMETRISCHES PROFIL**

ECOCONTROL

DER STANDARD SOMMERREIFEN MIT GUTEM PREIS-LEISTUNGS-VERHÄLTNIS

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	145 – 195
Serien	80 – 55
Felgen	13“ – 15“
Geschwindigkeiten	T

EU-REIFENLABEL

ECOCONTROL SUV

DER SUV-REIFEN MIT SILICA-MISCHUNG FÜR GUTE NASSHAFTUNG

GUTE HAFTUNG BEI NÄSSE

SILICA-LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG

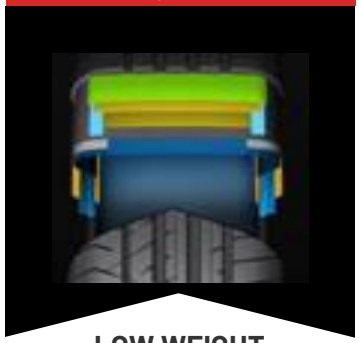
Verbessert die Anbindung des Füllstoffes an das Gummipolymer

HOHE STABILITÄT IN KURVEN

ASYMMETRISCHES PROFIL MIT HOHEM POSITIVANTEIL

Gute Abstützung der Seitenkräfte bei schneller Kurvenfahrt

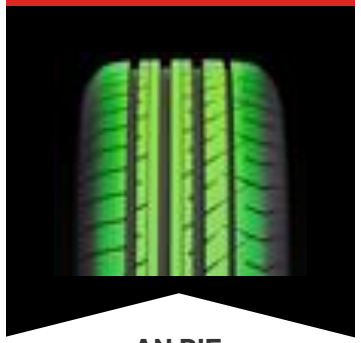
GUTER GRIP BEI NÄSSE GERADEAUS SOWIE IN KURVEN



LOW WEIGHT CONSTRUCTION TECHNOLOGY

Geringe Wärmeerzeugung

KOMFORTABLES ABROLLVERHALTEN



AN DIE ANFORDERUNGEN VON SUV ANGEPASSTE KONSTRUKTION

Optimierte Gürtelanordnung und Karkassform

ECOCONTROL SUV

DER SUV-REIFEN MIT SILICA-MISCHUNG FÜR GUTE NASSHAFTUNG

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	215 – 295
Serien	65 – 35
Felgen	17“ – 21“
Geschwindigkeiten	H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

CONVEO TOUR 2

MODERNER LLKW-REIFEN MIT NIEDRIGEM ROLLWIDERSTAND

Conveo Tour 2

DEUTLICH REDUZIERTER ROLLWIDERSTAND FÜR GERINGEREN KRAFTSTOFFVERBRAUCH	GUTE TROCKENHAFTUNG UND HOHE LAUFLEISTUNG	GUTE HAFTUNG AUF NASSER FAHRBAHN	VERBESSERTER SCHUTZ VOR AQUAPLANING
Kühlende Konstruktionselemente wie Kerben, Anfasungen und große Radien verringern die Hitzeentwicklung	Gleichmäßige Bodenaufstandsfläche	Zahlreiche Greifkanten	Effektive Wasserableitung
„ECOTREAD"-PROFILDESIGN	**BREITE LAUFFLÄCHE**	**ZICKZACKFÖRMIGE, GEKERBTE PROFILGESTALTUNG**	**3 GROßE UMLAUFENDE PROFILRILLEN**

CONVEO TOUR 2

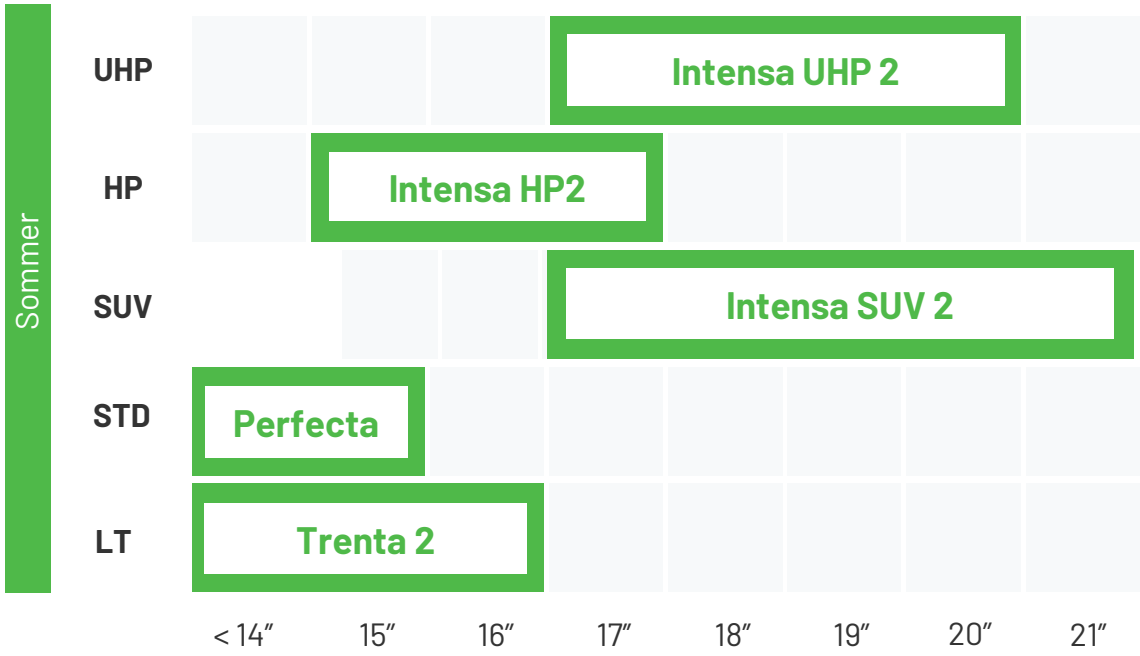
MODERNER LLKW-REIFEN MIT NIEDRIGEM ROLLWIDERSTAND

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 235
Serien	82 – 60
Felgen	14“ – 16“
Geschwindigkeiten	R, S, T, H

EU-REIFENLABEL

SAVA PORTFOLIO ÜBERSICHT



INTENSA UHP 2

DER UHP-REIFEN FÜR SPORTLICHES FAHRVERHALTEN UND GUTE NÄSSEPERFORMANCE

GUTER GRIP BEI NÄSSE IN LÄNGS- UND QUERRICHTUNG	GUTE BALANCE AUS TROCKEN- UND NÄSSEPERFORMANCE	SPORTLICHES FAHRVERHALTEN BEI TROCKENHEIT	GERINGES PROFILGERÄUSCH
Ausbildung von Greifkanten in Längs- und Querrichtung	**Stabil trotz hohem Negativanteil**	**Optimale Abstützung der Kräfte bei schneller Kurvenfahrt**	**Vermeidung des Airpumping-effektes**
MULTIDIREKTIONALE GREIFKANTEN	SPEZIELLE „BOOMERANG“ PROFILGESTALTUNG	ASYMMETRISCHES PROFIL MIT BREITER AUßENSCHULTER	SPEZIELLE FORM DER QUERRILLEN VERHINDERT DEN LUFTEINSCHLUSS BEIM WALKEN

INTENSA UHP 2

DER UHP-REIFEN FÜR SPORTLICHES FAHRVERHALTEN UND GUTE NÄSSEPERFORMANCE

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 265
Serien	55 – 30
Felgen	17“ – 20“
Geschwindigkeiten	W, Y

EU-REIFENLABEL

INTENSA HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT GERINGEM ROLLWIDERSTAND

REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO2 EMISSIONEN	HOHE LAUFLEISTUNG	HOHE STABILITÄT IN KURVEN
Geringe Wärmeerzeugung	Verbessert die Anbindung des Füllstoffes an das Gummipolymer	Gute Abstützung der Seitenkräfte bei schneller Kurvenfahrt
LOW WEIGHT CONSTRUCTION TECHNOLOGY	SILICA-LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG	ASYMMETRISCHES PROFIL MIT HOHEM POSITIVANTEIL

INTENSA HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT GERINGEM ROLLWIDERSTAND

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 225
Serien	65 – 45
Felgen	15“ – 17“
Geschwindigkeiten	H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

INTENSA SUV 2

ASYMMETRISCHER SUV-REIFEN MIT SPORTLICHEM TROCKENHANDLING

GUTE HAFTUNG BEI NÄSSE

SILICA LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG

Verbessert die Anbindung des Füllstoffes an das Gummipolymer

SPORTLICHES TROCKENHANDLING

STABILES PROFIL IM SCHULTERBEREICH

Bessere Abstützung der Seitenkräfte bei schneller Kurvenfahrt und beim Bremsen

LANGE LEBENSDAUER

AN DIE ANFORDERUNGEN VON SUV ANGEPASSTE KONSTRUKTION

Optimierte Gürtelanordnung und Karkassenform

REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO2 EMISSIONEN

LAUFFLÄCHENMISCHUNG MIT GERINGEM ROLLWIDERSTAND

Geringe Wärmeerzeugung

INTENSA SUV 2

ASYMMETRISCHER SUV-REIFEN MIT SPORTLICHEM TROCKENHANDLING

14 neue Größen

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	215 – 295
Serien	70 – 35
Felgen	16“ – 21“
Geschwindigkeiten	H, V, W, Y

EU-REIFENLABEL

PERFECTA

DER SOMMERREIFEN FÜR HOHE LAUFLEISTUNG UND NIEDRIGEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

OPTIMIERTES PROFIL MIT VIERRIPPEN-LAUFFLÄCHENDESIGN	GUTE NASSBREMS-PERFORMANCE	GUTE AQUAPLANING-EIGENSCHAFTEN	GERINGES ABROLLGERÄUSCH
Gleichmäßige Druckverteilung	**Vergrößerung der Kontaktfläche zur Fahrbahn**	**Schnelle Wasserableitung**	**Reduzierung der Geräuschemission im Fahrbetrieb**
OPTIMIERTES PROFIL MIT VIERRIPPEN-LAUFFLÄCHENDESIGN	NÄSSEFREUNDLICHE LAUFFLÄCHENMISCHUNG UND OPTIMIERTE LAUFFLÄCHENKONTUR	BREITE, UMLAUFENDE LÄNGSRILLEN UND RADIALE SCHULTERRILLEN	UNTERSCHIEDLICHE PROFILBLOCKGRÖßEN MIT HOHEM ÜBERLAPPUNGSGRAD

PERFECTA

DER SOMMERREIFEN FÜR HOHE LAUFLEISTUNG UND NIEDRIGEN KRAFTSTOFFVERBRAUCH

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	155 – 195
Serien	70 – 60
Felgen	13“ – 15“
Geschwindigkeiten	R, T

EU-REIFENLABEL

TRENTA 2

DER LLKW-REIFEN MIT NIEDRIGEM ROLLWIDERSTAND UND GUTER LAUFLEISTUNG

GUTE TROCKENHAFTUNG UND HOHE LAUFLEISTUNG	GUTE HAFTUNG AUF NASSER FAHRBAHN	3 UMLAUFENDE PROFILRILLEN
Gleichmäßige Bodenaufstands-fläche	Zahlreiche Greifkanten	Effektive Wasserableitung
BREITE LAUFFLÄCHE	PROFIL MIT VIELEN EINKERBUNGEN	GUTER SCHUTZ VOR AQUAPLANING

TRENTA 2

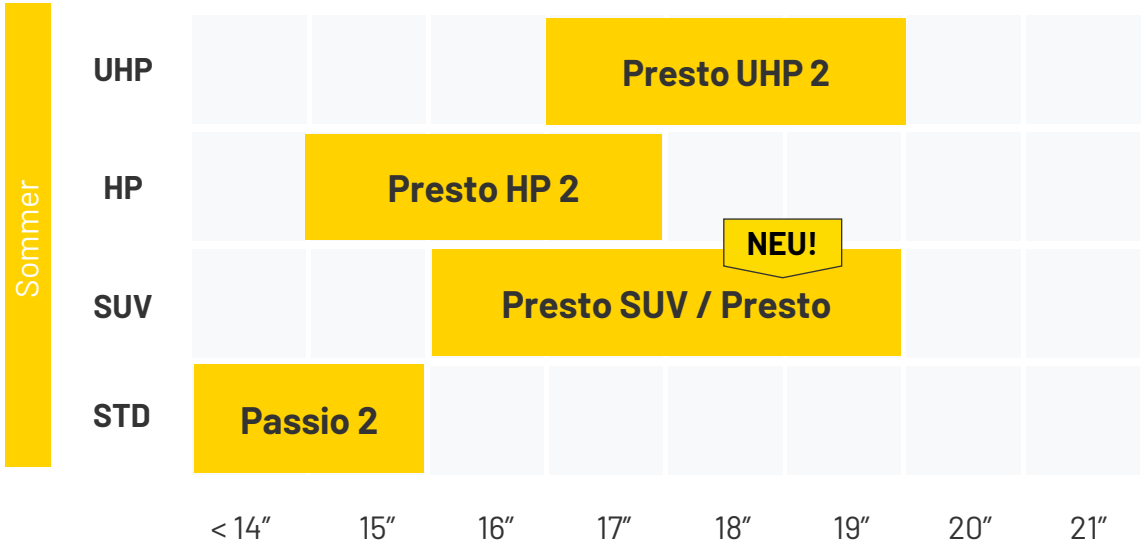
DER LLKW-REIFEN MIT NIEDRIGEM ROLLWIDERSTAND UND GUTER LAUFLEISTUNG

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 235
Serien	82 – 60
Felgen	14“ – 16“
Geschwindigkeiten	P, R, S, T

EU-REIFENLABEL

DEBICA-PORTFOLIO IM ÜBERBLICK



PRESTO UHP 2

BIETET HIGH-PERFORMANCE LEISTUNG AUCH BEI NASSER FAHRBAHN

SPORTLICHES FAHRVERHALTEN BEI TROCKENHEIT	GUTER GRIP BEI NÄSSE IN ALLEN RICHTUNGEN	VERBESSERTER SCHUTZ VOR AQUAPLANING	GERINGES PROFILGERÄUSCH
Optimale Abstützung der Kräfte bei schneller Kurvenfahrt	**Ausbildung von Greifkanten in Längs- und Querrichtung**	**Wasserverdrängung nicht nur über die Profilrillen, sondern auch außen herum**	**Vermeidung des Trompetengeräuscheffekts**
ASYMMETRISCHES PROFIL MIT BREITER AUßENSCHULTER	MULTIDIREKTIONALE GREIFKANTEN	RUNDE AUßENSCHULTER	SPEZIELLE RILLENFORM VERHINDERT DEN LUFTEINSCHLUSS BEIM WALKEN

PRESTO UHP 2

BIETET HIGH-PERFORMANCE LEISTUNG AUCH BEI NASSER FAHRBAHN

1 neue Größe

Presto UHP2

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	205 – 255
Serien	55 – 35
Felgen	17“ – 19“
Geschwindigkeiten	W, Y

EU-REIFENLABEL

PRESTO HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT GUTEM TROCKENHANDLING

Presto HP 2

HOHE STABILITÄT IN KURVEN	REDUZIERTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO2 EMISSIONEN	HOHE LAUFLEISTUNG
Gute Abstützung der Seitenkräfte bei schneller Kurvenfahrt	Geringe Wärmeerzeugung	Verbessert die Anbindung des Füllstoffes an das Gummipolymer
ASYMMETRISCHES PROFIL MIT HOHEM POSITIVANTEIL	LOW WEIGHT CONSTRUCTION TECHNOLOGY	SILICA-LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG

PRESTO HP 2

DER HIGH-PERFORMANCE REIFEN MIT GUTEM TROCKENHANDLING

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	185 – 225
Serien	65 – 55
Felgen	15“ – 17“
Geschwindigkeiten	H, V, W

EU-REIFENLABEL

PASSIO 2

MIT GUTEM PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS

GUTE NASSBREMS-PERFORMANCE	GUTE AQUAPLANING-EIGENSCHAFTEN	GERINGES ABROLLGERÄUSCH
Feine Mikroverzahnung und Vergrößerung der Kontaktfläche zur Fahrbahn	**Schnelle Wasserableitung**	**Reduzierung der Geräuschemission im Fahrbetrieb**
NÄSSEFREUNDLICHE LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG UND OPTIMIERTE LAUFFLÄCHENKONTUR	BREITE, UMLAUFENDE LÄNGSRILLEN UND RADIALE SCHULTERRILLEN	UNTERSCHIEDLICHE PROFILBLOCKLÄNGEN (VARIABLER „PITCH“)

PASSIO 2

MIT GUTEM PREIS-LEISTUNGSVERHÄLTNIS

Passio 2

GRÖSSENANGEBOT

Breiten	145 – 195
Serien	80 – 60
Felgen	13“ – 15“
Geschwindigkeiten	R, T

EU-REIFENLABEL

PRESTO SUV

BIETET HOHEN SCHUTZ VOR AQUAPLANING

Presto SUV

ROBUSTE REIFENKONSTRUKTION FÜR DEN SUV-EINSATZ	GUTES TROCKENHANDLING	HERVORRAGENDE NÄSSEPERFORMANCE
Hoher Widerstand gegen Beschädigungen	**Optimierte Druckverteilung und verbesserte Seitenführung**	**Hohe Mikroverzahnung bei Nässe und gute Wasserverdrängung aus der Aufstandsfläche**
VERSTÄRKTE KARKASSEN-KONSTRUKTION	BREITE REIFENKONTUR MIT UMLAUFENDER MITTELRIPPE UND STEIFEN AUßENSCHULTER-BLÖCKEN	NEUE LAUFFLÄCHEN-MISCHUNG MIT OPTIMIERTEM SILICA-ANTEIL UND BREITE, UMLAUFENDE PROFILRILLEN

PRESTO SUV

BIETET HOHEN SCHUTZ VOR AQUAPLANING

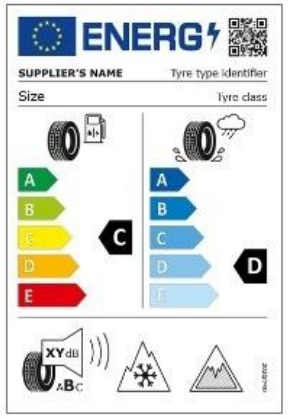
GRÖSSENANGEBOT

Breiten	235 – 245
Serien	70 – 60
Felgen	16“ – 17“
Geschwindigkeiten	H, V

EU-REIFENLABEL

VERTIEFENDE INFO ZUM EU-REIFENLABEL

EU-Reifenkennzeichnung
Das EU-Reifenlabel ist eine Energiekennzeichnung, die – je nach Einsatz des Reifens – bis zu 5 ausgewählte Leistungsmerkmale aus den Bereichen Sicherheit und Umweltschutz betrachtet. Damit macht sie Reifen vergleichbar und unterstützt Kunden bei der Reifenauswahl. Die Bewertung der einzelnen Leistungsmerkmale eines bestimmten Reifentyps kann sich in Abhängigkeit von Kriterien, wie z. B. der Reifengröße ändern. Werden die Label-Werte für einen Reifentyp im Gesamten betrachtet, so ist die gesamte Bandbreite der Label-Werte anzugeben.



Die **Kraftstoffeffizienz** ist ein Maß für den Rollwiderstand des Reifens. Ein Reifen mit geringem Rollwiderstand ist kraftstoffeffizient, da er weniger Energie zum Rollen benötigt. Die Kraftstoffeffizienz wird von A (höchste Bewertung) bis E (niedrigste Bewertung) eingestuft.

Der **Nassgrip** ist ein Maß für das Bremsverhalten bei Nässe. Die Nasshaftung wird von A (kürzester Bremsweg) bis E (längster Bremsweg) eingestuft.

Das **externe Rollgeräusch**, das der Reifen erzeugt, wird in Dezibel und in Rollgeräuschklassen angegeben. Die Rollgeräuschklassen reichen von A (niedrigstes Rollgeräusch) bis C (lautestes Rollgeräusch).

Das **Schneeflockensymbol** ist ein zertifiziertes Kennzeichen für wintertaugliche Reifen. Alle ab dem 1. Januar 2018 produzierten Winter- und Ganzjahresreifen müssen mit dem Schneeflocken-Symbol ausgezeichnet sein, um als wintertauglich zu gelten.

Das Symbol für **Eisgriffigkeit** erhalten PKW-Reifen, welche die entsprechenden ISO-Standards für Eisreifen erfüllen. (Standards für LLKW- und LKW-Reifen sind bisher noch nicht definiert.)

Hinweis
Hinweis: die tatsächliche Kraftstoffeinsparung und die Verkehrssicherheit hängen in hohem Maße von der eigenen Fahrweise ab. Der Kraftstoffverbrauch kann durch umweltschonende Fahrweise erheblich reduziert werden. Zur Verbesserung der Kraftstoffeffizienz und der Nasshaftung ist der Reifendruck regelmäßig zu prüfen. Die Anhaltewege müssen immer beachtet werden.

Reifenspezialisten analysieren mehr als 50 Leistungsmerkmale
Das EU-Reifenlabel betrachtet 5 Leistungsmerkmale, Reifenexperten analysieren mehr als 50. Automobilhersteller definieren Anforderungen an den Reifen je nach Fahrzeugmodell und Reifenhersteller müssen dafür sorgen, dass die Kraftübertragung zwischen Fahrzeug und Straße in unterschiedlichsten Situationen zuverlässig funktioniert. Welche der Kriterien Priorität haben, muss der Käufer entscheiden.

Weitere Informationen zum EU-Reifenlabel
Finden Sie auf unserer RUNDUM Wissen Label-Seite und auf der entsprechenden Internetseite der Europäischen Kommission.